

REGULAMIN ZAWODÓW
Gravelowe Derby Lubuskie
20 czerwca 2026 r.

1. Organizatorzy

- 1.1. Organizatorem wyścigu jest Stowarzyszenie Amatorów Kolarstwa YOLOBIKE z siedzibą w Zielonej Górze, ul. Bordowa 1a/2, NIP: 973 107 37 74, kontakt@yolobike.pl, tel. 512 260 252 oraz 509 143 156, Facebook: www.facebook.com/GraveloweDerbyLubuskie/.
- 1.2. Współorganizatorami wydarzenia są: Miasto Gorzów Wielkopolski oraz Miasto Zielona Góra.

2. Charakter zawodów, zapisy i warunki uczestnictwa

- 2.1. Gravelowe Derby Lubuskie są otwartymi zawodami kolarskimi typu gravel, rozgrywanymi w ruchu otwartym. Organizator nie zapewnia zamknięcia dróg – uczestnicy są zobowiązani do bezwzględnego przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym.
- 2.2. Celem wyścigu jest popularyzacja kolarstwa gravelowego i szlaków turystycznych w województwie lubuskim, a także promocja zdrowego trybu życia i współzawodnictwo sportowe.
- 2.3. Zawody są ogólnodostępną imprezą rowerową, która odbędzie się **w dniu 20 czerwca 2026 r.** z równoczesnego startu w Gorzowie Wlkp. (stadion żużlowy Stali Gorzów) oraz z Zielonej Góry (stadion żużlowy Falubazu Zielona Góra).
- 2.4. Organizator – mając na uwadze popularyzację kolarstwa i turystyki rowerowej w regionie, dopuszcza start na wszystkich typach rowerów napędzanych siłą mięśni (np. MTB, przełajowe, trekkingowe, itp.). Dopuszcza się start na rowerach elektrycznych, jednak ich użytkownicy biorą udział w wydarzeniu wyłącznie w charakterze rekreacyjnym. Osoby korzystające ze wspomagania elektrycznego nie będą uwzględniane w oficjalnej klasyfikacji końcowej, nie walczą o nagrody sportowe, ale otrzymają pamiątkowy medal z zawodów.
- 2.5. Impreza ma charakter otwarty, a uczestnikiem może być osoba, która:
- a) ukończyła 18 lat,
 - b) dokonała rejestracji i wypełniła prawidłowo formularz na stronie: <https://bit.ly/ZapisyGraveloweDerbyLubuskie>,
 - c) opłaciła opłatę startową,
 - d) zaakceptowała regulamin.
- 2.6. Zgłoszenie jest jednocześnie oświadczeniem o zapoznaniu się uczestnika z treścią regulaminu i akceptacją jego warunków.
- 2.7. Start w wyścigu jest równoznaczny z:
- a) świadczeniem o braku przeciwwskazań zdrowotnych,
 - b) przyjęciem pełnej odpowiedzialności za swój udział.
- 2.8. Każdy uczestnik startuje **na własną odpowiedzialność**, akceptując ryzyko związane z jazdą w terenie i ruchu drogowym.
- 2.9. Dopuszcza się do uczestnictwa w wyścigu wyłącznie osoby posiadające dobry stan zdrowia, nie posiadające przeciwwskazań medycznych do uczestnictwa w zawodach.
- 2.10. Każdy uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność wobec Organizatora, innych uczestników wyścigu lub osób trzecich za naruszenie postanowień niniejszego Regulaminu, zasad bezpieczeństwa obowiązujących na trasie, a także innych zarządzeń, instrukcji i wytycznych wydanych przez organizatorów lub udzielanych uczestnikom.
- 2.11. Uczestników obowiązuje całkowity zakaz jazdy „na kole” (draftingu) za pojazdami mechanicznymi oraz wprowadzony zostaje zakaz śmiecenia, skracania trasy i niesportowego zachowania. Naruszenie tego zakazu skutkuje natychmiastową dyskwalifikacją.

3. Zasady wyścigu

- 3.1. Zawodnik musi stawić się punktualnie na starcie, przejechać całą trasę samodzielnie i poruszać się wyłącznie po wyznaczonej trasie.
- 3.2. Zabrania się skracania trasy i korzystania z pomocy pojazdów mechanicznych.
- 3.3. Dozwolone jest korzystanie ze sklepów i punktów gastronomicznych oraz pomoc między zawodnikami.
- 3.4. W przypadku zjechania z wyznaczonej trasy (np. do sklepu), Uczestnik ma obowiązek powrócić na nią dokładnie w tym samym miejscu, w którym ją opuścił.
- 3.5. Zawodnik wycofujący się z wyścigu w trakcie jego trwania ma bezwzględny obowiązek niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Organizatora telefonicznie (numer zostanie podany w komunikacie startowym).
- 3.6. W przypadku nieuzasadnionego wszczęcia akcji poszukiwawczej na skutek braku zgłoszenia rezygnacji przez zawodnika, zawodnik ten zostanie obciążony wszystkimi kosztami tej operacji.

4. Dystanse, limity czasowe i świadczenia Organizatora

- 4.1. Wyścig rozgrywany jest na pięciu dystansach:
 - a) **Dystans MINI**, tj. pętla rekreacyjna ok. 50 km, Gorzów Wielkopolski - Gorzów Wielkopolski lub Zielona Góra – Zielona Góra;
 - b) **Dystans KRÓTKI**, tj. ok. 120 km, Zielona Góra – Świebodzin – Zielona Góra,
 - c) **Dystans ŚREDNI**, tj. ok. 160-170 km, Gorzów Wielkopolski – Świebodzin – Gorzów Wielkopolski,
 - d) **Dystans WSCHOWSKI**, tj. ok. 130 km, Wschowa – Świebodzin – Zielona Góra;
 - e) **Dystans DŁUGI PRO**, tj. ok. 260 km, Zielona Góra – Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra lub Gorzów Wielkopolski – Zielona Góra – Gorzów Wielkopolski.
- 4.2. Uczestnik dokonuje wyboru dystansu podczas rejestracji. Na trasie nie ma możliwości zmiany dystansu.
- 4.3. **LIMITY CZASOWE:**
 - a) Dystans MINI limit wynosi 4 godz.;
 - b) Dystans KRÓTKI limit wynosi 8 godzin;
 - c) Dystans ŚREDNI i WSCHOWSKI limit wynosi 12 godzin;
 - d) Dystans DŁUGI PRO limit wynosi 20 godzin.
- 4.4. Zawodnik, który nie zmieści się w limicie zostaje sklasyfikowany jako DNF i zobowiązany jest do bezpiecznego opuszczenia trasy.
- 4.5. Start odbędzie się w grupach liczących **po 4 osoby** w odstępach 3-minutowych. Osoby na dystansie MINI startują po głównym peletonie. Osoby na rowerach elektrycznych startują po dystansie MINI.
- 4.6. Organizator zapewnia bufet na punkcie kontrolnym w Świebodzinie oraz na mecie.

5. Kategorie, klasyfikacje i nagrody

- 5.1. **OPEN:** Główna kategoria dla wszystkich uczestników startujących na rowerach napędzanych siłą mięśni, z wyłączeniem osób startujących na dystansie MINI i klasyfikowanych w kategorii SŁUŻBY MUNDUROWE. SŁUŻBY MUNDUROWE – osobna klasyfikacja.
- 5.2. **SŁUŻBY MUNDUROWE:** Osobna klasyfikacja dla przedstawicieli służb. Do kategorii SŁUŻBY MUNDUROWE zaliczają się m.in. Policja, PSP i OSP, Wojsko, Straż Graniczna, Służba Więzienna, Ratownictwo i inne formacje mundurowe. Weryfikacja przynależności do służb następuje na podstawie oświadczenia uczestnika w formularzu zgłoszeniowym, jednak Organizator zastrzega sobie prawo do prośby o okazanie legitymacji służbowej do wglądu w Biurze Zawodów. Zawodnicy służb mundurowych nie są klasyfikowani w OPEN.
- 5.3. **KLASYFIKACJA MIEJSKA:** W ramach zawodów zostaną wyłonieni „Najlepszy Gorzowianin” oraz „Najlepsza Gorzowianka”, a także „Najlepszy Zielonogórzanin” i „Najlepsza Zielonogórzanka”. Warunkiem udziału w tej klasyfikacji jest zadeklarowanie przynależności do miasta w formularzu oraz

okazanie zrzutu ekranu z aplikacji „Aktywne Miasta” z aktywnym udziałem w rywalizacji dla danego miasta.

- 5.4. **PRZEJAZD E-BIKE:** Organizator dopuszcza start na rowerach elektrycznych na każdej długości trasy. Uczestnicy na e-bike'ach jadą wyłącznie rekreacyjnie. Osoby korzystające ze wspomagania elektrycznego nie są brane pod uwagę w żadnej z powyższych klasyfikacji (OPEN, Mundurowe, Miejskie) i nie walczą o nagrody sportowe.
- 5.5. **NAGRODA SPECJALNA:** W ramach dystansu WSCHOWSKIEGO prowadzona jest klasyfikacja o Nagrodę Główną ufundowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Wschowa. Nagrodą jest rower (szczegółowa specyfikacja roweru zostanie podana w osobnym komunikacie). Nagroda zostanie przyznana zwycięzcy (najszybszemu zawodnikowi lub zawodniczce w klasyfikacji OPEN) na dystansie ok. 130 km ze startem we Wschowie.
- 5.6. **KLASYFIKACJA SPECJALNA:** Derby Miast (Zielona Góra vs Gorzów Wlkp.) - w ramach dystansu DŁUGI PRO prowadzona jest prestiżowa klasyfikacja drużynowa o tytuł zwycięzcy Geavelowych Derby Lubuskich:
 - a) Do klasyfikacji wliczanych jest **pierwszych 20 zawodników** na mecie dystansu długiego, reprezentujących dane miasto (na podstawie deklaracji w formularzu i udziału w rywalizacji „Aktywne Miasta”);
 - b) Miejsce startu (Gorzów lub Zielona Góra) nie ma wpływu na klasyfikację - liczy się wyłącznie czas dotarcia do mety;
 - c) Obowiązuje system punktowy: punkty przyznawane są dla reprezentantów miasta Gorzowa i Zielonej Góry (zgodnie z deklaracją w formularzu), którzy ukończą wyścig w pierwszej dwudziestce. Punktacja indywidualna: 1. zawodnik (najszybszy spośród obu miast) otrzymuje **20 pkt**, 2. zawodnik – **19 pkt**, 3. zawodnik – **18 pkt**, aż do 20. zawodnika, który otrzymuje **1 pkt**.
 - d) Zawodnicy, którzy nie zapisali się w formularzu jako uczestnicy Gorzowa lub Zielonej Góry są pomijani w naliczaniu punktów – nie "zabierają" oni punktów reprezentantom miast derbowych.
 - e) Suma punktów zdobytych przez wszystkich 20-stu punktujących zawodników danego miasta stanowi jego wynik końcowy. Wygrywa miasto, którego reprezentanci zgromadzą wyższą łączną liczbę punktów.
 - f) Przy równej liczbie punktów decyduje wyższe miejsce najwyższej sklasyfikowanego zawodnika z danego miasta.
- 5.6 O kolejności decyduje czas przejazdu.
- 5.7 Każdy zawodnik, który ukończy wyścig w limicie czasu, otrzyma pamiątkowy medal. Szczegóły nagród zostaną ogłoszone w oddzielnym komunikacie.

6. Rowerowa Stolica Polski

- 6.1. Wyniki osiągnięte podczas zawodów są zaliczane do rywalizacji o tytuł „Rowerowej Stolicy Polski”.
- 6.2. Organizator prosi uczestników o zainstalowanie aplikacji „Aktywne Miasta” oraz dołączenie do rywalizacji dla **Gorzowa Wielkopolskiego** lub **Zielonej Góry**. Rejestrowanie przejazdu w aplikacji pozwoli na realne wsparcie punktowe wybranego miasta w rankingu ogólnopolskim.
- 6.3. W celu potwierdzenia udziału w rywalizacji miejskiej (zgodnie z pkt 5.3 regulaminu), zawodnicy są zobowiązani do okazania Organizatorowi w Biurze Zawodów lub w strefie startu aktywnej aplikacji z wybranym miastem.

7. Sprzęt i trackery GPS

- 7.1. Podczas zawodów funkcjonować będzie wyłącznie elektroniczny system identyfikacji oparty na trackerach GPS. Organizator nie wydaje fizycznych numerów startowych montowanych na rowerze ani na plecach zawodnika.

- 7.2. Jedyną podstawą do sklasyfikowania zawodnika w wynikach końcowych jest posiadanie przy sobie aktywnego trackera GPS przez cały czas trwania wyścigu oraz pokonanie trasy zgodnie z zarejestrowanym śladem.
- 7.3. Organizator wypożycza uczestnikowi urządzenie (tracker), za które zawodnik ponosi pełną odpowiedzialność materialną. W przypadku zagubienia, kradzieży lub zniszczenia urządzenia, Uczestnik zobowiązuje się do pokrycia kosztów jego zakupu w kwocie 500,00 zł.
- 7.4. Pomiar czasu odbywa się na podstawie odczytu z trackera GPS. Czas przejazdu liczony jest od momentu oficjalnego startu danej grupy (czas brutto grupy). W przypadku stwierdzenia ominięcia fragmentu trasy na podstawie zapisu z trackera, zawodnik może zostać ukarany karą czasową lub dyskwalifikacją.
- 7.5. Uczestnik dystansu PRO jest zobowiązany do monitorowania stanu baterii trackera i w razie konieczności do jego doładowania z własnego źródła energii (powerbanku).
- 7.6. Zwrot trackera jest obowiązkowy niezwłocznie po zakończeniu udziału w zawodach (na mecie lub w Biurze Zawodów). Brak zwrotu urządzenia w dniu zawodów będzie traktowany jako jego zagubienie (zgodnie z pkt 7.3).

8. Opłaty startowe, rezygnacje i zwroty

- 8.1. Limit zgłoszeń wynosi **300 opłaconych osób**. Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany limitów zgłoszeń w dowolnym momencie.
- 8.2. Koszt udziału w wyścigu uzależniony jest od wybranego dystansu:
 - a) Dystans MINI: **50,00 PLN;**
 - b) Dystans KRÓTKI, ŚREDNI, WSCHOWSKI: **100,00 PL;**
 - c) Dystans DŁUGI PRO: **150,00 PLN.**
- 8.3. Płatności w formie przelewu tradycyjnego muszą zostać uregulowane w przeciągu 14 dni od dnia wyczerpania limitu miejsc. Kluczowym momentem uznania wpłaty jest czas jej wpływu (zaksięgowania) na rachunek bankowy Organizatora, a nie data zlecenia transakcji.
- 8.4. Osoby, które nie dokonają opłaty w powyższym terminie, zostaną automatycznie usunięte z systemu zgłoszeń, zwalniając tym samym miejsca dla innych chętnych uczestników. Brak wniesienia opłaty w terminie oznacza brak prawa startu.
- 8.5. Raz wniesiona opłata startowa nie podlega zwrotowi pod żadnym pozorem, w tym w przypadku nieukończenia zawodów lub rezygnacji zawodnika.
- 8.6. Organizator dopuszcza możliwość przeniesienia opłaty na innego zawodnika po zgłoszeniu mailowym na adres Organizatora: kontakt@yolobike.pl, najpóźniej do 10 dni przed startem.
- 8.7. Wniesiona opłata startowa ma charakter bezzwrotny. Dotyczy to w szczególności sytuacji, w których uczestnik nie pojawi się na starcie lub zrezygnuje z kontynuowania jazdy w trakcie trwania zawodów.
- 8.8. Osoby lub podmioty zainteresowane otrzymaniem rachunku za wniesioną opłatę startową proszone są o zgłoszenie takiego żądania.

9. Harmonogram i przebieg wydarzenia

- 9.1. Praca Biura Zawodów oraz wydawanie pakietów startowych (w tym trackerów GPS) odbywać się będzie w godzinach 6:00 – 9:00.
- 9.2. Uczestnicy będą wypuszczani na trasę w systemie falowym. Każda grupa startowa może liczyć maksymalnie 8 osób, a odstęp czasowy między kolejnymi grupami wynosi 3 minuty.
- 9.3. Starty będą następować według poniższej kolejności:
 - a) Dystans DŁUGI PRO od godz. 07:00;
 - b) Dystans ŚREDNI I WSCHOWSKI od godz. 09:00;
 - c) Dystans KRÓTKI od godz. 09:00;
 - d) Dystans MINI od godz. 10:00.
- 9.4. Każdy uczestnik ma obowiązek stawić się w strefie startu na 15 minut przed swoją godziną startu.

- 9.5. Lokalizacja uczestników będzie monitorowana w czasie rzeczywistym i udostępniona publicznie na dedykowanej stronie internetowej, co pozwoli kibicom na śledzenie postępów wyścigu.
- 9.6. Uczestnicy muszą brać pod uwagę ramy czasowe funkcjonowania mety oraz punktów kontrolnych. Harmonogram ich zamknięcia zostanie opublikowany w późniejszej komunikacji.
- 9.7. Ceremonia dekoracji zwycięzców w kategoriach OPEN (Kobiety i Mężczyźni) oraz w kategoriach dodatkowych (np. Służby Mundurowe) dla dystansów KRÓTKI, ŚREDNI, WSCHOWSKI odbędzie się nie później niż 30 minut po przyjeździe na metę trzeciego zawodnika w danej klasyfikacji.
- 9.8. Ze względu na specyfikę dystansu DŁUGIEGO PRO oraz różnice czasowe między zawodnikami, dekoracja zwycięzców dystansu PRO odbędzie się w systemie indywidualnym lub grupowym. Trzech najlepszych zawodników oraz trzy najlepsze zawodniczki zostaną udekorowani grupowo lub indywidualnie do ok. 30 min od dotarcia do mety.
- 9.9. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia dekoracji dystansu PRO w innym terminie, jeśli warunki na trasie uniemożliwią wcześniejsze wyłonienie zwycięzców.
- 9.10. Warunkiem otrzymania nagrody jest osobiste stawienie się zawodnika na dekoracji. Nagrody nie będą wysyłane pocztą i przechodzą na cele statutowe Organizatora (chyba że zawodnik wcześniej ustali z Organizatorem odbiór przez osobę upoważnioną).

10. Odpowiedzialność i bezpieczeństwo

- 10.1. Pod rygorem dyskwalifikacji, każdy uczestnik musi posiadać sprawny rower, sztywny kask oraz sprawne oświetlenie (białe przód, czerwone tył), naładowany telefon komórkowy, zapas wody i jedzenia, urządzenie GPS z wgraną trasą przekazaną przez organizatora.
- 10.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki, utratę zdrowia lub mienia uczestników wynikające z udziału w wyścigu w ruchu otwartym.
- 10.3. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność, mając pełną świadomość zagrożeń wynikających z poruszania się w ruchu otwartym oraz w trudnym terenie leśnym.
- 10.4. Poprzez akceptację regulaminu Uczestnik zrzeka się wszelkich roszczeń odszkodowawczych wobec Organizatora oraz podmiotów z nim współpracujących w razie wypadku, uszczerbku na zdrowiu lub strat materialnych powstałych przed, w trakcie lub po zakończeniu zawodów.
- 10.5. Organizator nie odpowiada za trudności wynikające z błędnej interpretacji mapy przez uczestnika lub problemy techniczne związane z importem pliku GPX do indywidualnych urządzeń nawigacyjnych zawodników.

11. Polityka prywatności, ochrona danych osobowych i wizerunek

- 11.1 Administratorem danych osobowych zbieranych od uczestników jest Stowarzyszenie Amatorów Kolarstwa YOLOBIKE z siedzibą w Zielonej Górze.
- 11.2 Dane osobowe (imię, nazwisko, rok urodzenia, płeć, miejscowość, nazwa klubu, numer telefonu, adres e-mail) przetwarzane są w celu:
 - a) przeprowadzenia zawodów, w tym przygotowania list startowych i wyników;
 - b) obsługi płatności elektronicznych (Tpay);
 - c) weryfikacji uprawnień w kategorii Służby Mundurowe oraz Klasyfikacji Miejskiej;
 - d) zapewnienia bezpieczeństwa (monitoring GPS oraz numer telefonu dla służb ratunkowych);
 - e) przesyłania informacji organizacyjnych (komunikaty techniczne, SMS z wynikami).
- 11.3. Uczestnik wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie swojego wizerunku utrwalonego w formie fotografii lub nagrań wideo. Zgoda obejmuje publikację w mediach społecznościowych, serwisach internetowych, prasie oraz materiałach promocyjnych Organizatora i Współorganizatorów (Miasto Zielona Góra, Miasto Gorzów Wlkp.) w celach dokumentacyjnych i marketingowych.
- 11.4. Przeniesienie praw do wizerunku i wypowiedzi obejmuje wszystkie pola eksploatacji wymienione w art. 50 Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w szczególności:

- a) utrwalanie i zwielokrotnianie dowolną techniką (druk, cyfrowo, zapis magnetyczny, techniki światłoczułe);
 - b) wprowadzanie do pamięci komputera oraz sieci informatycznych (w tym Internetu, mediów społecznościowych, portali streamingowych);
 - c) publiczne wyświetlanie, odtwarzanie oraz nadawanie w mediach tradycyjnych (prasa, radio, telewizja) oraz elektronicznych;
 - d) wykorzystanie w materiałach promocyjnych i reklamowych.
- 11.5. Zgoda zostaje udzielona na czas nieograniczony oraz bez ograniczeń terytorialnych (obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz wszystkich innych państw).
- 11.6. Uczestnik wyraża zgodę na publiczne ogłoszenie wyników wyścigu wraz z imieniem, nazwiskiem oraz przynależnością klubową lub miejscowością.
- 11.7. Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom wspierającym organizację zawodów, w tym firmom obsługującym pomiar czasu, dostawcom technologii GPS (trackery) oraz operatorom płatności.
- 11.8. Każdy uczestnik posiada prawo dostępu do treści swoich danych, ich poprawiania, żądania ograniczenia przetwarzania lub usunięcia (po zakończeniu okresu niezbędnego do realizacji celów zawodów i rozliczeń finansowych).
- 11.9. Podanie danych jest dobrowolne, jednak niezbędne do wzięcia udziału w zawodach.

12. Rozstrzyganie sporów

- 12.1. Wszelkie protesty należy składać do 30 minut po zakończeniu wyścigu w Biurze Zawodów.
- 12.2. W kwestiach spornych lub w przypadku remisu, ostateczne rozstrzygnięcie należy do Organizatora.
- 12.3. Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w sytuacjach wyjątkowych.

13. Reklamacje

- 13.1 Wszelkie reklamacje dotyczące organizacji zawodów lub procesów płatności należy składać drogą elektroniczną na adres e-mail Organizatora.
- 13.2 Organizator zobowiązuje się rozpatrzyć reklamację w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

14. Siła Wyższa

- 14.1. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania lub przerwania zawodów w przypadku wystąpienia klęsk żywiołowych, ekstremalnych warunków pogodowych lub innych zdarzeń o charakterze "siły wyższej".
- 14.2. W takim przypadku Uczestnikom nie przysługują roszczenia odszkodowawcze wykraczające poza zwrot opłaty startowej (pomniejszonej o koszty administracyjne).

15. Postanowienia końcowe

- 15.1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian regulaminu oraz zmian trasy lub harmonogramu.
- 15.2. Interpretacja regulaminu należy do Organizatora.
- 15.3. Regulamin wchodzi w życie z dniem publikacji.