

REGULAMIN WYDARZENIA

TRAINING & FREE RUN – DRIFT DAY WINTER EDITION

Autodrom Biłgoraj – 17 stycznia 2026 r.

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1. Cel i zakres stosowania

1. Niniejszy Regulamin określa szczegółowe zasady i warunki korzystania z infrastruktury toru wyścigowego **Autodrom Biłgoraj** (dalej: „Obiekt” lub „Tor”) podczas wydarzenia pn. **„Training & Free Run – Drift Day Winter Edition”**, organizowanego w dniu **17 stycznia 2026 r.** (dalej: „Wydarzenie”).
2. Wydarzenie ma charakter **szkoleniowo-treningowy** i obejmuje:
 - a. sesje treningowe driftu (training),
 - b. sesje wolnej jazdy driftowej (free run),realizowane **wyłącznie na śniegu (biała nawierzchnia toru)**.
3. Regulamin dotyczy wyłącznie Uczestników korzystających z Toru przy użyciu **samochodów osobowych**.
4. Niniejszy Regulamin stanowi uzupełnienie i uszczegółowienie:
 - a. „Regulaminu Wewnętrznego Użytkowania Toru i Obiektu Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o.”,
 - b. „Regulaminu Pomiaru Głośności na Torze Autodrom Biłgoraj”.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem zastosowanie mają postanowienia regulaminów, o których mowa w ust. 4, wraz z ich załącznikami, w szczególności **Taryfikator Kar i Kosztów Usunięcia Uszkodzeń**.
6. Każda osoba wjeżdżająca na teren Obiektu w związku z Wydarzeniem akceptuje postanowienia niniejszego Regulaminu oraz regulaminów wskazanych w ust. 4 i zobowiązuje się do ich bezwzględnego przestrzegania.

Rozdział 2

Definicje

§ 2. Definicje

Na potrzeby niniejszego Regulaminu przyjmuje się następujące definicje:

1. **Organizator Wydarzenia – BIŁGOKART Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**, działająca w porozumieniu z Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o.
2. **Zarządca Obiektu** – Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o.
3. **Uczestnik** – osoba fizyczna biorąca czynny udział w Wydarzeniu jako kierowca lub pasażer.
4. **Pojazd** – samochód osobowy dopuszczony przez Organizatora do udziału w Wydarzeniu.
5. **Padok** – wydzielona strefa techniczna przeznaczona do parkowania i obsługi Pojazdów.
6. **Służby Obiektu** – personel Organizatora i Zarządcy Obiektu odpowiedzialny za bezpieczeństwo i przebieg Wydarzenia.
7. **Badanie Kontrolne (BK)** – obowiązkowa kontrola Pojazdu i wyposażenia Uczestnika, potwierdzona na Karcie Kontroli Pojazdu.

Rozdział 3

Warunki uczestnictwa

§ 3. Rejestracja i wymagania formalne

1. Warunkiem dopuszczenia do udziału w Wydarzeniu jest:
 - a. wcześniejsza rejestracja,
 - b. wniesienie pełnej opłaty zgodnie z cennikiem Organizatora.
2. Przed rozpoczęciem jazd każdy Uczestnik zobowiązany jest do:
 - a. wypełnienia i podpisania **Oświadczenia Uczestnika Drift Day**,
 - b. posiadania ważnego prawa jazdy,
 - c. odebrania opaski identyfikacyjnej lub naklejki i noszenia jej przez cały czas trwania Wydarzenia.
3. Udział w obowiązkowym briefingu jest **warunkiem bezwzględnym** dopuszczenia do jazd.

§ 4. Uczestnicy niepełnoletni i pasażerowie

1. Osoby niepełnoletnie mogą przebywać na terenie Obiektu wyłącznie pod stałą opieką rodzica lub opiekuna prawnego.
2. Dopuszcza się przewożenie jednego pasażera pod warunkiem, że:
 - a. jest pełnoletni,
 - b. podpisał stosowne oświadczenie,

- c. spełnia wymogi stroju ochronnego,
- d. pojazd posiada sprawne fotele i pasy bezpieczeństwa.

Rozdział 4

Wymagania dotyczące stroju ochronnego

§ 5. Obowiązkowy strój ochronny

1. Każdy kierowca i pasażer ma obowiązek używania kompletnego stroju ochronnego.
2. Minimalne wymagania:
 - a. kask ochronny,
 - b. długie spodnie,
 - c. pełne obuwie sportowe,
 - d. odzież z długim rękawem.
3. W pojazdach z otwartym nadwoziem wymagany jest **pełny kask z wizjerem lub goglami**.

§ 6. Wypożyczenie kasku i balakława

1. Organizator dopuszcza możliwość **wypożyczenia kasku ochronnego** na czas udziału w Wydarzeniu.
2. Wypożyczenie kasku odbywa się **w biurze zawodów**, na zasadach określonych przez Organizatora.
3. Ze względów higienicznych **obowiązkowe jest używanie balakławy** pod kaskiem.
4. Istnieje możliwość **zakupu balakławy na miejscu, w biurze zawodów**.
5. Brak balakławy przy korzystaniu z wypożyczonego kasku skutkuje niedopuszczeniem do jazdy.

Rozdział 5

Wymagania techniczne pojazdów

(zachowane w całości – jak w regulaminie bazowym, z dostosowaniem do driftu na śniegu)

§ 7. Stan techniczny

1. Każdy Pojazd poruszający się po Torze Głównym musi być w pełni sprawny technicznie i przejść pozytywnie Badanie Kontrolne (BK).
2. Pojazd nie może posiadać żadnych aktywnych wycieków płynów eksploatacyjnych (oleju, płynu chłodniczego, hamulcowego, paliwa).
3. Wszystkie luźne przedmioty muszą zostać bezwzględnie usunięte z kabiny i bagażnika (w tym dywaniki podłogowe, jeśli nie są mocowane).
4. Akumulator musi być bezpiecznie i sztywno zamocowany przy użyciu fabrycznych lub równoważnych mocowań.
5. Szyby Pojazdu nie mogą posiadać uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu lub ograniczających widoczność.

§ 8. Wyposażenie bezpieczeństwa

1. Pasy bezpieczeństwa: Wszystkie fabryczne pasy bezpieczeństwa muszą być w pełni sprawne. W przypadku stosowania sportowych pasów szelkowych, muszą one posiadać ważną homologację i być zamontowane zgodnie z przepisami sportowymi.
2. Gaśnica: Pojazd musi być wyposażony w co najmniej jedną sprawną gaśnicę o masie min. 2 kg, bezpiecznie i sztywno zamocowaną w zasięgu kierowcy.
3. Haki holownicze: Pojazd musi posiadać łatwo dostępne punkty holownicze (haki) z przodu i z tyłu pojazdu. W przypadku haków wkręcanych, muszą być one wkręcone i gotowe do użycia przed rozpoczęciem jazdy. Pojazdy bez gotowych do użycia haków holowniczych nie zostaną dopuszczone do jazdy.

§ 9. Układ hamulcowy i opony

1. Układ hamulcowy musi być w pełni sprawny. Tarcze i klocki hamulcowe nie mogą nosić znamion krytycznego zużycia. Nie mogą występować żadne wycieki płynu hamulcowego, a jego poziom musi być prawidłowy.
2. Opony muszą być w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń strukturalnych i posiadać odpowiedni bieżnik.

Uwaga: Drift dozwolony jest **wyłącznie na białej nawierzchni (śnieg)**.

Drift na czarnym asfalcie jest **zabroniony**.

Rozdział 6

Zasady jazdy i bezpieczeństwa

§ 10. Zasady Poruszania się w Padoku

1. Na terenie całego Padoku obowiązuje ograniczenie prędkości do 10~km/h.
2. Wszelkie czynności serwisowe (w tym tankowanie) muszą być wykonywane na matach ekologicznych.
3. Surowo zabrania się "palenia gumy", "driftu" i innych form niebezpiecznej jazdy na terenie Padoku. Naruszenie skutkuje natychmiastowym wydaleniem z Obiektu i karą finansową.

§ 12. Wjazd, Zjazd i Sygnalizacja na Torze

1. Wjazd na Tor i zjazd z Toru odbywa się wyłącznie w wyznaczonych miejscach (Aleja Serwisowa) i po uzyskaniu sygnału od Służb Obiektu.
2. Na Torze obowiązuje kierunek jazdy wskazany przez Organizatora. Jazda w kierunku przeciwnym jest surowo zabroniona.
3. Uczestnicy są zobowiązani do bezwzględnego stosowania się do sygnalizacji flagowej oraz poleceń Służb Obiektu:
 - a. Flaga Czerwona: Natychmiastowe przerwanie jazdy, zwolnienie do bezpiecznej prędkości i powrót do Alei Serwisowej. Bezwzględny zakaz wyprzedzania.
 - b. Flaga Żółta (machana): Niebezpieczeństwo na torze (np. pojazd, odłamki). Należy znacząco zwolnić, być gotowym do zatrzymania. Bezwzględny zakaz wyprzedzania do czasu minięcia zielonej flagi.
 - c. Flaga Niebieska (machana): Sygnalizuje Uczestnikowi, że zbliża się do niego szybszy pojazd. Należy ułatwić mu wyprzedzenie.
 - d. Flaga Czarna (z numerem): Nakaz natychmiastowego zjazdu do Alei Serwisowej dla wskazanego Uczestnika (np. z powodu awarii technicznej lub niesportowego zachowania).
 - e. Szachownica: Koniec sesji. Należy ukończyć bieżące okrążenie bez wyprzedzania i zjechać z Toru.

§ 13. Zasady Wyprzedzania

1. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że Drift Day nie jest wyścigiem. Rywalizacja sportowa jest zabroniona.
2. Wyprzedzanie dozwolone jest wyłącznie po lewej stronie pojazdu wyprzedzanego.
3. Kierowca pojazdu wyprzedzanego ma bezwzględny obowiązek pozostania na swoim torze jazdy (zalecane trzymanie się prawej krawędzi toru) i nie może wykonywać żadnych gwałtownych manewrów ani celowo blokować kierowcy wyprzedzającego.

4. Kierowca wyprzedzający ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne wykonanie manewru.
5. Zaleca się, aby kierowca wyprzedzany (wolniejszy) aktywnie sygnalizował gotowość do bycia wyprzedzonym poprzez włączenie prawego kierunkowskazu.

§ 14. Awaria i Incydynty

1. W przypadku awarii Pojazdu, wycieku płynów lub wypadnięcia z toru, Uczestnik jest zobowiązany do bezpiecznego zatrzymania go poza linią wyścigową (najlepiej na poboczu trawiastym, jeśli to bezpieczne) i natychmiastowego opuszczenia pojazdu.
2. Uczestnik i Pasażer muszą niezwłocznie udać się za najbliższą barierę ochronną i oczekiwać na pomoc Służb Obiektu.
3. Zabrania się powrotu do Pojazdu lub samodzielnego powrotu na Tor.

Rozdział 7

Pomiar głośności

§ 15

1. Maksymalny poziom hałasu: **96 dB**.
2. Przekroczenie normy skutkuje niedopuszczeniem do jazdy **bez prawa zwrotu opłaty**.

Rozdział 8

Odpowiedzialność prawna

§ 16. Świadomość Ryzyka i Wyłączenie Odpowiedzialności Organizatora

1. Sporty motorowe są niebezpieczne. Każdy Uczestnik bierze udział w Wydarzeniu na własne ryzyko i na własną, wyłączną odpowiedzialność, będąc w pełni świadomym zagrożeń dla życia, zdrowia i mienia.
2. Uczestnik, podpisując "Oświadczenie Uczestnika" (Załącznik nr 1), potwierdza zrozumienie specyficznych ryzyk (m.in. kolizji, dachowania, pożaru) i zrzeka się roszczeń cywilnoprawnych w stosunku do Organizatora Wydarzenia Biłgokart Sp. z o.o. oraz Zarządcy Obiektu Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o., jej władz, pracowników i przedstawicieli z tytułu jakichkolwiek szkód na osobie lub w mieniu, które powstaną w związku z jego udziałem w Wydarzeniu.
3. Powyższe zrzeczenie się roszczeń nie dotyczy szkód wyrządzonych Uczestnikowi z winy umyślnej przez Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o..

4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez jednego Uczestnika drugiemu. W przypadku kolizji (zderzenia się) Uczestników, odpowiadają oni wzajemnie na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

§ 17. Odpowiedzialność Uczestnika

1. Uczestnik ponosi pełną i wyłączną odpowiedzialność materialną za wszelkie szkody, które z jego winy (w tym w wyniku naruszenia niniejszego Regulaminu lub poleceń Służb Obiektu) lub z powodu awarii jego Pojazdu, powstaną w infrastrukturze Obiektu (nawierzchnia, bariery energochłonne, ogrodzenia) lub w mieniu osób trzecich.
2. Koszty naprawy uszkodzeń będą naliczane zgodnie z "Taryfikatorem Kar i Kosztów Usunięcia Uszkodzeń" (Załącznik nr 1 do Regulaminu Wewnętrznego) lub na podstawie indywidualnej wyceny rzeczoznawcy

Rozdział 9

Postanowienia końcowe

§ 18. Sankcje

1. Organizator ma prawo do:
 - wykluczenia Uczestnika,
 - nałożenia kar finansowych,
 - usunięcia z Obiektu.
2. Bezwzględnie zabrania się spożywania alkoholu i środków odurzających.

Załączniki:

1. Oświadczenie Uczestnika – Kierowca
2. Oświadczenie Uczestnika – Pasażer
3. Karta Kontroli Pojazdu